



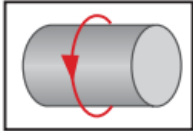
# KM

DIN 3761-BO	
SIMRIT	B1OFSL
PAULSTRA	EOL



El perfil KM es un retén radial, para sellado de eje, compuesto por una única jaula metálica externa con un revestimiento interno de goma, un labio de estanqueidad primario sin muelle y un labio de estanqueidad anticontaminación adicional.

The KM profile is a shaft seal composed of a single external metal cage with an internal rubber lining, a primary sealing lip without a spring and an additional anti-pollution sealing lip.



∅	°C	bar	Vel.
10-790 mm	-55°C / 225°C	≤ 0.3 bar	≤ 10 m/s

- Buena rigidez radial, particularmente para grandes diámetros
- Buena estabilidad cuando se ensambla, para prevenir el efecto rebote
- Sellado para fluidos de alta viscosidad
- Labio primario de sellado para generar bajos niveles de fricción y calor
- Protección contra elementos aéreos indeseables

- Good radial rigidity, particularly for large diameters
- Good stability when assembled, preventing the bounce-back effect
- Sealing for high viscosity fluids
- Primary sealing lip generating low levels of friction and heat
- Protection against undesirable air contaminants.

Recubrimiento de elastómero

Elastomeric component

Alma metálica  
Metal case

Eje  
Axe

Labio guardapolvo  
Dust lip

Labio de sellado  
Sealing lip

### TOLERANCIAS PARA EL DIÁMETRO EXTERIOR DEL RETÉN TOLERANCE FOR THE OUTSIDE DIAMETER OF THE SEAL

∅			
∅ ≤ 50.0	+0.10 / +0.20	+0.15 / +0.30	+0.20 / +0.40
∅ <50.0 ≤80.0	+0.13 / +0.23	+0.20 / +0.35	+0.25 / +0.45
∅ <80.0 ≤120.0	+0.15 / +0.25	+0.20 / +0.35	+0.25 / +0.45
∅ <120.0 ≤180.0	+0.18 / +0.28	+0.25 / +0.45	+0.30 / +0.55
∅ <180.0 ≤300.0	+0.20 / +0.30	+0.25 / +0.45	+0.30 / +0.55
∅ <300.0 ≤500.0	+0.23 / +0.35	+0.30 / +0.55	+0.35 / +0.65
∅ <500.0 ≤630.0	+0.23 / +0.35	+0.35 / +0.65	+0.40 / +0.75

### MATERIALES · MATERIALS

- NBR 70-75 Shore A
- FKM 70-75 Shore A
- EPDM 70-75 Shore A
- HNBR 70-75 Shore A
- ACM 70-75 Shore A



AISI 1010



### TOLERANCIAS PARA EL DIÁMETRO INTERIOR DEL RETÉN TOLERANCE FOR THE INSIDE DIAMETER OF THE SEAL

El diámetro interior del labio de sellado es siempre menor que el diámetro del eje. Dependiendo del diámetro del eje, generalmente se considera que el diámetro de la junta es menor entre 0.8 y 3.5 mm.

The inside diameter of the sealing lip is always smaller than the diameter of the shaft. Depending on the shaft diameter, the diameter of the sealing lip is generally considered to be less, between 0.8 and 3.5 mm.